

# C'EST VOUS QUI LE DITES !

Un commentaire, une question, un coup de gueule, faites-nous partager vos préoccupations en écrivant à **Autoretro**

BP 40419, 77309 Fontainebleau CEDEX, ou par mail à [autoretro@lva.fr](mailto:autoretro@lva.fr)

## PLAISIR EN LOCATION

NON, CE N'EST PAS MA VOITURE mais, en revanche, la société British Pistons, située à Ploermel dans le Morbihan, me permet de faire comme si... l'espace d'une journée pour un tarif décent ! Rien de tel qu'une petite escapade improvisée à ciel ouvert, dans le sifflement du vent et celui des carburateurs SU, volant en mains, pour faire le plein d'énergie le temps d'un week-end !

BENOÎT ALLEAUME



Lorsque Benoît a spontanément appelé la rédaction suite à son week-end en MGB, il s'est montré si enthousiaste que nous lui avons demandé de nous faire parvenir un petit courrier accompagné d'une photo afin d'inviter nos lecteurs à faire la même chose que lui ! Il y a quelques années encore, la location automobile ancienne était principalement réservée au cinéma ou à la célébration d'un mariage, mais alors avec chauffeur. Désormais, cette activité s'est considérablement étendue puisque l'on peut louer tout type d'ancienne, de la berline populaire à l'automobile de prestige en passant par une voiture de compétition. Diverses formules sont proposées : stage de pilotage sur circuit, location pour quelques heures, une journée ou un week-end avec ou sans roadbook, forfait annuel permettant de louer des autos de caractère différent... Quelle que soit la formule choisie, les avantages sont toujours les mêmes : outre le fait que vous n'avez pas à supporter les frais d'entretien et de parking (les amateurs résidant dans les grandes agglomérations se reconnaîtront...), cela permet de tester diverses autos sans avoir à les acheter, variant ainsi les plaisirs, voire de profiter le temps d'une journée ou d'un week-end d'une automobile de rêve que vous pourriez difficilement vous offrir et entretenir. Cela est encore plus vrai dans le cas d'une automobile de compétition dont l'usage, par définition, est limité. Dans ce dernier cas, vous pouvez aussi bien vous limiter à la location de l'auto ou y adjoindre les services d'une équipe d'assistance ! Au final, même si les tarifs peuvent parfois sembler un peu élevés, si vous faites le compte, le jeu en vaut la chandelle. **Autoretro**

## J'AI RÉALISÉ UN RÊVE !

SUITE À LA PARUTION DE L'ARTICLE SUR LA DINO 246 GT DE VOTRE NUMÉRO 368, je souhaite apporter ma contribution. En effet, il y a des jours où tout vous sourit. Comme si vous décrochiez le gros lot à l'Euro Millions ou que, lors d'un événement mondain, la personne la plus convoitée de l'assistance n'avait d'yeux et d'oreilles que pour vous ! En matière d'automobiles anciennes, je traduirais cet heureux coup du sort par le fait de pouvoir prendre le volant de l'ancienne dont vous avez toujours rêvé. Au travers de vos reportages, c'est une part de rêve que votre revue nous sert mensuellement en nous faisant partager vos expériences. À moins d'être pigiste pour votre journal ou de répondre à votre appel à témoins et d'être sélectionné, pour beaucoup d'entre nous, cela restera un rêve inaccessible. Quoique,

finalment, pas si sûr ! Récemment, de passage chez mon garagiste, je retrouve ce dernier penché sous le capot d'une Dino 246 GT dont le réglage de la carburation et le contrôle du circuit de freinage attireraient toute son attention. Trop affairé à sa tâche, il me passe les clés et me demande de démarrer la *bella macchina* dont la mélodie remplit aussitôt l'atelier. Un dernier coup de tournevis et la voilà prête pour un essai, avant de retrouver son propriétaire. Appelé pour une intervention sur la voiture d'un client pressé – un certain monsieur D. Wilde ! –, je suis nommé sur-le-champ essayeur intérimaire de la Dino ! Une proposition qui ne se refuse pas. À la vue de l'habitacle, je pense à une farce de mon garagiste, blagueur de surcroît. Où est donc passé le chausse-pied pour rentrer mon presque mètre

quatre-vingts dans cet espace contigu ? En fait, agréablement surpris par son habitabilité et le confort des sièges, je parviens à prendre place sans vraiment devoir faire appel à mes menus talents en gymnastique contorsionniste. Puis, au démarrage, les sensations s'emballent. Après la montée en température, le passage des rapports accompagnés du bruit tonitruant du V6 est tout simplement jubilatoire. Grands axes ou petites voies rurales, il est difficile de se lasser de cette Dino tant sa tenue de route est remarquable. L'essai terminé, je fais un rapport circonstancié auprès de mon commanditaire.



Mon verdict est un "OK". Avant de quitter l'atelier, mon garagiste et moi ne pouvons nous empêcher d'admirer la Dino. Pour le mécanicien, c'est la satisfaction du devoir accompli. Pour l'essayeur, un rêve qui vient de se réaliser... Amicalement vôtre !

PHILIPPE VALLAËYS

Comme vous dites, il est des jours où la vie semble magique, presque irréelle. Même si l'on devine que votre garagiste avait senti en vous une "légère" attirance pour cette auto, vous avez eu beaucoup de chance et on imagine le sourire que vous deviez alors afficher. Sans doute le même que celui de mon collègue lorsque je lui ai annoncé que son prochain papier serait un essai de Dino 246 ! **Autoretro**